

Zápis z veřejného projednání návrhu

Starý Plzenec – ZÓNA 30 v území trojúhelníku mezi ulicemi Radyňská, Kollárova a železniční drahou

konaného dne **21.10.2024** v 18:00 hod. v obřadní síni budovy radnice.

Cílem setkání bylo projednat s obyvateli oblasti návrh zřízení 30km/h zóny ve vymezené části města za účelem zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy na místních komunikacích.

Podklady pro jednání byly předem zveřejněny na webu města:

<https://www.staryplzenec.cz/mesto/investicni-akce-a-vyznamne-opravy/pripravovane-investicni-akce-mesta-a-vyznamne-opravy/zklidneni-dopravy-ulice-bozeny-nemcove-2231cs.html>

Za město Starý Plzenec byli jednání přítomni Ing. Jan Eret, starosta a Ing. Jan Kotora, místostarosta.

Prizván byl Libor Boula, projektant návrhů.

Průběh jednání:

Na úvod starosta města Ing. Jan Eret krátce seznámil účastníky s účelem setkání a s navrženými podklady s tím, že konečná podoba realizovaných opatření, popřípadě jejich nerealizace, vyplývá z průběhu veřejného projednávání a diskutovaných potřeb a požadavků zdejších obyvatel.

Projednávání se aktivně účastnili jak obyvatelé ulice Boženy Němcové a přilehlých ulic, tak obyvatelé z dalších míst řešené lokality, např. z ulice Nepomucká a obyvatelé ulic navazujících ve vilové čtvrti z druhé strany Radyňské ulice.

Proběhla diskuze o následujících tématech a názorech:

1. Ze strany některých občanů bylo očekáváno také projednání návrhu trvalých stavebních úprav v souladu se závěry prvního veřejného projednávání záměru Zklidnění dopravy ulice Boženy Němcové dne 26. 2. 2024.
2. Řada občanů vyjádřila silné obavy ze vzniku průtahu ze Smetanovy ulice do ulice Mikoláše Alše, Boženy Němcové, přes Radyňskou do ulic Kpt. Jaroše, Fričovy a dalšími místními komunikacemi až k Bezručově ulici, a to po výstavbě nového viaduktu v prostoru před sběrným dvorem a od něj vedoucí nové komunikace do ulice Mikoláše Alše, plánovaných v rámci zdvojkolejnění železniční trati.

Občané se obávají, že obtížná průjezdnost Smetanovy ulice povede řidiče k hledání rychlejších cest přes místní komunikace, a to i v případě, že budou přes Plzenec pouze projíždět.

Navržené řešení zónou 30 a namontovanými zpomalovacími prahy by vzhledem ke stavu místních komunikací a následnému navýšení hluchnosti přispělo ke zhoršení kvality života v celé této oblasti, navíc jde ve vztahu k obávanému viaduktu a následné průjezdnosti pouze o dočasné, snadno odstranitelné řešení, bez garance do budoucna.

Opětovně byl občany zdůrazněn požadavek omezit budoucí zvýšenou průjezdnost v důsledku výstavby viaduktu trvalými dopravními úpravami především v ulici Boženy Němcové např. formou několika zvýšených křižovatek či zálivů. Zmíněna byla také potřeba zajistit bezpečnost v křižovatce ulic Dr. Beneše a Mikoláše Alše.

3. V ulici Boženy Němcové byla dále řešena nutnost zajištění bezpečnosti v souvislosti s provozem místní hospody, problémy jsou především ve večerních a nočních hodinách, a to hluk a motorizovaní návštěvníci pod vlivem alkoholu. Byla zmíněna možnost jednat o adekvátních opatřeních s PČR.
4. Obyvatelé Nepomucké ulice si výrazně nepřejí realizaci zpomalovacích prahů z důvodu dopravy do sběrného dvora, kdy by došlo k výraznému nárůstu hluchnosti při průjezdu aut. Vhodné by však bylo vybudování chodníku pro pěší.
5. Ing. Doláková sdělila, že centru města by měl ulevit obchvat Losiné. Ten však není napojen přímo na Štáhlavy.
6. Předchozí i stávající vedení města Starý Plzenec podporuje a činí aktivní kroky v rámci zdvojkolejnění železniční trati k výstavbě nového železničního viaduktu a navazujícího silničního propojení v prostoru průmyslové zóny Štáhlavy.
7. Byl vznesen požadavek na řešení celkové koncepce dopravy ve městě, přehledné a ucelené zařídění místních komunikací a na vytvoření koncepčního materiálu zohledňujícího např. v rámci zdvojkolejnění a výstavby nového viaduktu vznikající nové průjezdné trasy, nově realizovanou výstavbu, požadavky na parkování, nezbytnost oprav apod.

Závěr s ohledem na převažující názory aktivních občanů:

Návrh řešení celé oblasti zónou 30 a namontovanými prahy byl občany zamítnut. (Návrh „60 prahů“ byl občany jednoznačně zamítnut, návrh „29 prahů“ je pro občany přijatelnějším, ale neodpovídajícím řešením.)

Je třeba navrhnout bezpečnostní a dopravní opatření pro ulici Boženy Němcové, tak aby byl zachován klidný charakter čtvrti, byla zajištěna bezpečnost v souvislosti s provozem hospody a budoucí viadukt nebylo možné využívat k realizaci zkratky - průtahu místními komunikacemi namísto Smetanovy ulice.

Je vhodné zpracovat celkovou koncepci dopravy ve městě a zařídění místních komunikací.

Zapsali: Ing. Eret, Mgr. Švajnerová