



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Stavba

**Název stavby:** Starý Plzenec – osazení svislého dopravního značení (ZÓNA 30)  
a zpomalovacích prahů

**Část:** Dopravně inženýrské opatření

**Kraj:** Plzeňský kraj

**Místo stavby:** Starý Plzenec

**Katastrální území:** katastrální území Starý Plzenec (755 150), okres Plzeň-město

#### 1.2 Objednatel stavby:

Město Starý Plzenec  
Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec  
IČ: 00257257

#### 1.3 Zhotovitel PD:

Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461



## **2. Základní popis stavby**

Zájmové území předmětného řešení je označení části města Starý Plzenec jako ŽÓNA 30 z důvodu bezpečnosti a zklidnění dopravy na místních komunikacích v pomyslném trojúhelníku mezi ulicemi Radyňská, Kollárova a železniční drahou.



## **3. Podklady**

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

## **4. Technické řešení:**

Vjezdy do přilehlých ulic z ulice Radyňská a Kollárova budou označeny dopravními značkami při vjezdu IZ 8a Začátek zóny s dopravním omezením, kde na tabuli s nápisem ŽÓNA budou i vyznačeny symboly dopravních značek B 20a Nejvyšší dovolená rychlost (30) a A 7b Zpomalovací práh a při výjezdu DZ IZ 8b Konec zóny s dopravním omezením s nápisem ŽÓNA a se symbolem B 20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti a zároveň budou při vjezdu na tyto



komunikace položeny zpomalovací prahy z PVC v šířce 0,80 m, výšce 0,052 m a délce podle šířky komunikací. Tyto prahy na délku jednotlivých komunikací budou složeny z průběžných dílů po 0,40 m a koncových dílů z obou stran 0,15 m.

## **SOUPIS JEDNOTLIVÝCH ULIC, OZNAČENÝCH JAKO ZÓNA 30**

### **Osazení dopravních značek:**

#### **1. Křižovatka ulic Radyňská – Nepomucká**

u vjezdu - IZ 8a  
u výjezdu – IZ 8b  
zpomalovací práh v dl 7,0 m.

Nepomucká ulice končí na dvoře, nemusí být osazeno dopravní značení z druhého směru.

#### **2. Křižovatka ulic Radyňská – Hálkova – Dr. Beneše**

Od ulice Radyňské k Hálkově ulici je ulice Dr. Beneše vedená jako OBYTNÁ ZÓNA. V tomto případě se DZ IZ 8a osadí před ulicí Hálkovou ke stávající DZ IZ 5b a DZ IZ 8b ke stávající DZ IZ 5a. Zpomalovací práh je zde stávající.

Ulice Dr. Beneše končí v křižovatce s ul. Mikoláše Alše, která je součástí ZÓNY 30.

#### **3. Křižovatka ulic Radyňská – Gorkého**

u vjezdu - IZ 8a  
u výjezdu – IZ 8b  
zpomalovací práh v dl 6,0 m.

Ulice Gorkého končí v křižovatce s ul. Sládkova, která je součástí ZÓNY 30.

#### **4. Křižovatka ulic Radyňská – Boženy Němcové**

u vjezdu - IZ 8a  
u výjezdu – IZ 8b  
zpomalovací práh v dl 5,5 m.

Ulice Boženy Němcové končí v křižovatce s ul. Sládkova, která je součástí ZÓNY 30.

#### **5. Křižovatka ulic Radyňská – Hálkova – Tomášková**



Od ulice Radyňská k Hálkově ulici je ulice Tomášková vedena jako OBYTNÁ ZÓNA. V tomto případě se DZ IZ 8a osadí před ulicí Hálkovou ke stávající DZ IZ 5b a DZ IZ 8b ke stávající DZ IZ 5a. Zpomalovací práh je zde stávající.

Ulice Tomášková končí v křižovatce s ul. Sládkova, která je součástí ZÓNY 30.

#### **6. Křižovatka ulic Kollárova – Hálkova**

u vjezdu - IZ 8a  
u výjezdu – IZ 8b  
zpomalovací práh v dl 5,0 m.

Ulice Hálkova končí v křižovatce s ul. Nepomucká, která je součástí ZÓNY 30.

#### **7. Křižovatka ulic Kollárova – 28.října**

u vjezdu - IZ 8a  
u výjezdu – IZ 8b  
zpomalovací práh v dl 6,0 m.

Ulice 28.října končí v křižovatce s ul. Nepomucká, která je součástí ZÓNY 30.

#### **8. Křižovatka ulic Kollárova – Sládkova**

u vjezdu - IZ 8a  
u výjezdu – IZ 8b  
zpomalovací práh v dl 5,5 m.

Ulice Sládkova končí v křižovatce s ul. Nepomucká, která je součástí ZÓNY 30.

#### **9. Křižovatka ulic Kollárova – Mikoláše Alše**

u vjezdu - IZ 8a  
u výjezdu – IZ 8b  
zpomalovací práh v dl 6,0 m.

Ulice Mikoláše Alše končí v křižovatce s ul. Sládkova, která je součástí ZÓNY 30.





### **Osazení zpomalovacích prahů:**

Provoz na komunikacích v nově vytvořené ZÓNĚ 30 bude zklidněn zpomalovacími prahy ve všech křižovatkách kromě ulice 28.října mezi ulicemi Boženy Němcové a Tomášková. Ulice je zde spíš jako polní cesta. Komunikace jsou různých šířek a to od 7,0 m do 4,0 m, proto jsou zpomalovací prahy navrženy v různých délkách.

Zpomalovací prahy jsou navrženy pro rychlost 30 km/hod, jsou z měkčeného PVC materiálu v šířce 0,80 m, o výšce 0,052 m a skladební délka průběžných dílů je po 0,40 m a koncových dílů 0,15 m. Jednotlivé díly jsou opatřeny reflexními prvky a při spojení vytvářejí černo-žlutý pruh.

#### **Zpomalovací práh v dl. 7,0 m - celkem 6 ks**

Ulice Nepomucká .. 2x - od ul. Radyňská a Hálkova  
Ulice Hálkova ..... 2x - od ul. Dr. Beneše a Gorkého  
Ulice 28.října ..... 2x – od ul. Dr. Beneše a Gorkého

#### **Zpomalovací práh v dl. 6,0 m - celkem 19 ks**

Ulice Dr. Beneše .... 2x - od ul. Hálkova a 28.října  
Ulice Gorkého ..... 2x - od ul. Radyňská a Hálkova  
Ulice Boženy Němcové ... 4x – mezi ul. Hálkova, 28.října a Sládkova  
Ulice Hálkova ..... 2x - od ul. Nepomucká a Dr. Beneše  
4x - mezi ul. Gorkého, Boženy Němcové a Tomášková  
Ulice 28.října ..... 2x – od ul. Nepomucké a Dr. Beneše  
2x – od ul. Gorkého a Boženy Němcové  
1x – u ul. Tomášková

#### **Zpomalovací práh v dl. 5,5 m - celkem 4 ks**

Ulice Gorkého ..... 2x - od ul. Hálkova a 28.října  
Ulice Boženy Němcové ... 2x - od ul. Radyňská a Hálkova

#### **Zpomalovací práh v dl. 5,0 m - celkem 17 ks**

Ulice Nepomucká .. 4x - od ul. Hálkova, 28.října a Sládkova  
Ulice Dr. Beneše .... 2x - od ul. 28.října a Sládkova  
Ulice Mikuláše Alše ... 4x – od ul. Sládkova, Dr. Beneše a Kollárova  
Ulice Hálkova ..... 2x - od ul. Kollárova a Tomášková  
Ulice 28.října ..... 1x – od ul. Kollárova  
Ulice Sládkova ..... 4x - od ul. Boženy Němcové, Tomášková a Kollárova



### **Zpomalovací práh v dl. 4,5 m - celkem 12 ks**

Ulice Dr. Beneše .... 2x - od ul. Sládkova a Mikoláše Alše  
Ulice Tomášková ... 4x – od ul. Hálkova 28.října a Sládkova  
Ulice Sládkova ..... 6x - od ul. Nepomucká, Dr. Beneše, Gorkého a Mikoláše Alše

### **Zpomalovací práh v dl. 4,0 m - celkem 3 ks**

Ulice Nepomucká .... 1x - od ul. Sládkova  
Ulice Gorkého ..... 2x – od ul. 28.října a Sládkova

Detailní osazení dopravních značek a zpomalovacích prahů je vyznačeno na schematické situaci (příloha č. 2 této části PD)

## **5. Technické provedení dopravních značek**

### **5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení**

Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce MDS č. 84/2016 Sb, která nahrazuje vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení značek musí odpovídat ČSN EN 128 99-1, Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 65.

Činná plocha svislých dopravních značek i dopravních zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1. Retroreflexní žlutozelená fluorescenční podkladová tabule pravoúhlého tvaru, která zvýrazňuje DZ P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě!) musí být z retroreflexního materiálu min. tř. 2 podle ČSN EN 12899-1.

Stálé dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na sloupcích dle TP 118. DZ se umísťují co nejlíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

### **5.2 Zpomalovací prahy**

V zájmu zvýšení bezpečnosti nechráněných účastníků provozu na pozemních komunikacích, především chodců a cyklistů, je v určitých situacích nutné zajistit dodržování nízkých rychlostí vozidel. K dodržování snížené rychlosti je v některých případech nutné motivovat řidiče vhodným prvkem, kterým může být zpomalovací (příčný) práh, který patří do



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

skupiny fyzických opatření ke zklidňování dopravy, neboť nutí řidiče vozidla při přejetí zpomalovací prahu snížit rychlost.

Zpomalovací prahy se mají navrhovat tak, aby byly včas postřehnutelné jednak zajištěním dostatečného rozhledu před nimi, dále pak osazením svislých dopravních značek, barevným odlišením zejména povrchu ramp prahů od přilehlé pozemní komunikace, příp. doplněním vodorovného dopravního značení v retroreflexní úpravě.

**Veškeré navrhované svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.**

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:**

*Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této situaci je pouze informativní. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností.*

**6. Související objekty:**

Stavba není rozdělena na objekty

**7. Závěr:**

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na předpokládané financování a vhodné klimatické podmínky.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

V Plzni, květen 2024



Zapsala: Z. Sedláková