

K rukám starosty města Starý Plzenec
Ing. Jana Ereta
Masarykovo náměstí 121
332 02 Starý Plzenec

MĚSTSKÝ ÚŘAD STARÝ PLZENEC		Číslo dopis
Došlo:	6 -12- 2023	Zpracováno
Č.j.:	Ukl. zna
Přílohy:	2L	

Ve Starém Plzenci dne 5. 12. 2023

Vážený pane starosto, vážení,

obracíme se na Vás v rámci řešení žádosti občanů o zachování klidného a bezpečného bydlení v ulici Boženy Němcové a Mikoláše Alše ve Starém Plzenci, hájení zájmů zdejších obyvatel při účasti města v příslušných správních řízeních a přizvání zdejších obyvatel k plánování záměrů města Starý Plzenec.

Rádi bychom se Vás dotázali, **jakým konkrétním způsobem je řešen bod 1. naší žádosti** ze dne 5. 10. 2023, projednávané jako bod 10. Zastupitelstvem města Starý Plzenec dne 23. 10. 2023 - **zachování klidného a bezpečného bydlení v ulici Boženy Němcové a Mikoláše Alše** ve Starém Plzenci, zejména náležitá dopravní opatření a přizpůsobení provozu vozidel v této oblasti (viz taktéž e-mailová žádost ze dne 7. 9. 2023 místostarosty MVDr. Václava Benedikta) a s kým můžeme v této věci jako s pověřenou osobou komunikovat.

Děkujeme za sdělení informací v co nejbližším možném termínu. Rádi vše obratem předáme ve věci zainteresovaným obyvatelům s tím, že Váš závazek ze zářijového setkání s občany se již začíná naplňovat.

Dále si Vás dovoluujeme požádat o sdělení, **zda a s jakým výsledkem je realizována spolupráce zainteresovaných stran při řešení dopravního napojení průmyslové zóny Štáhlavy s cílem vyloučení tranzitní kamionové dopravy přes centrum města Starý Plzenec**, a to dle Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje (dále jen „ZÚR PK“). Je nám známo, že v této věci byl dán podnět ke společnému jednání starostů přilehlých obcí, zástupců příslušných odborů Magistrátu města Plzně, Krajského úřadu Plzeňského kraje a dalších zainteresovaných subjektů, a to již v dubnu letošního roku.

V této souvislosti považujeme za zásadní, že dle aktuálně platného úplného znění ZÚR PK je uloženo vypracování – 10.2. Územní studie dopravního napojení průmyslové zóny Štáhlavy na nadřazenou síť pozemních komunikací. Lhůta pro vypracování studie je 48 měsíců od nabytí účinnosti Aktualizace č. 3 ZÚR PK (září 2023). V územním plánu obce Štáhlavy je v této souvislosti navržena pro dopravní řešení územní rezerva R04. Zároveň je však již v běhu realizace zdvojkolejnění železniční trati v úseku Plzeň – Nepomuk a s možností křížení silniční a železniční dopravy v místě průmyslové zóny Štáhlavy počítáno není a změny nelze očekávat. Průjezdnost obcí Štáhlavy z průmyslové zóny jiným směrem než na Starý Plzenec je navíc pro nákladní a kamionovou dopravu výrazně limitována kruhovým objezdem v centru Štáhlav. Nově plánovaný viadukt u Sběrného dvora ve Starém Plzenci ústící do ulice M. Alše a B. Němcové bude tak zásadním propojením Smetanovy ulice s ulicí Radyňskou a dál. Původní projektové záměry braly v potaz jak rekonstrukci železniční trati, tak dlouhodobý požadavek města Starý Plzenec na odklon tranzitní dopravy z centra a odvedly dopravu podél dráhy nově plánovaným viaduktem dál ve směru

na Štáhlavy. Tento záměr však již neplatí. Plánovaný viadukt ale zůstal zachován v rozměrech, které naprosto neodpovídají jeho současnému účelu – zachování vedlejší průjezdnosti oblasti (namísto stávajícího železničního přejezdu za Sběrným dvorem), propojení do Sedlce a obslužnosti Sběrného dvora.

Sdělujeme, že s cílem upozornit na nesystematičnost zmíněných záměrů si dovolueme naše podněty předat na vědomí také Krajskému úřadu Plzeňského kraje.

Věříme, že v rámci co nejširší spolupráce dojde ke zvážení všech souvislostí tak, aby byly veškeré investiční záměry v této oblasti smysluplné.

S pozdravem

1
1

