

Veřejné projednání přípravy záměru Zklidnění dopravy ulice Boženy Němcové

Datum a místo konání 26.02.2024 Obřadní síň Starý Plzenec

Přítomni za město Starý Plzenec:

Jan Eret, starosta

Jan Kotora, místostarosta

Libor Boula, projektant

Starosta Jan Eret přivítal a uvedl jednání, představil dotčenou lokalitu a vazby na projekt Modernizace tratě Horažďovice předm. – Plzeň – Koterov

Projektant Libor Boula představil možnosti úprav, rekonstrukce uličního prostoru ul. Boženy Němcové

- Šířka ulice umožňuje výstavbu oboustranného chodníku
- Zpomalení dopravy řešit zvýšenými křižovatkami a zónou 30 km za hodinu, zároveň zúžení komunikace mezi obrubami na minimální šířku (5,5m)

Dotazy občanů

- Téma parkování
- Téma zákazu vjezdu nad 3,5 t
- Není nutnost dvou chodníků
- Velké požadavky na kapacitu parkování – bytové domy
- Je možno řešit zpomalení i klasickými prahy
- Jak rychle lze realizovat stavbu
- Návrh osadit jen značky a víc neutrácet
- Urychlit osazení značek
- Realizovat stavbu po etapách
- Dodržet stávající nivelitu vozovky – nezvyšovat
- Kdy je možné počítat s realizací
- Lze osadit značky 3,5t hned s osazením zóna 30 – při diskuzi vyplynulo, že aktuálně tento problém není, panuje obava ohledně stavu po realizaci modernizace tratě

Odpovědi vedení města a projektanta

- Oboustranný chodník by byl realizovaný za cenu výrazného snížení parkovacích míst
- Stačí jednostranný chodník
- Lze uvažovat o posunu stávajícího chodníku pro zřízení kolmých stání, ale je třeba prověřit souhlasy obyvatel bytového domu – spodní patra
- Je možné omezit 3,5t nebo dle délky auta, p. Boula preferuje dle délky auta – schůdnější pro povolení i vymáhání

- Je možné hledat místo na další parkoviště
- Značky lze osadit druhý den po vydání povolení
- Zónu 30 vymezit lépe jako větší území, nikoliv jako jedna ulice
- Možnost realizace po etapách bude, konkrétní podoba etap vyplyne ze studie (musí se prověřit návaznost projektovaných chodníků kvůli nivelitě)

#### Harmonogram akce a další kroky

Nyní bude projektant pracovat na studii, další setkání s občany se předpokládá podzim 2024

Zároveň bude prověřena možnost osadit zónu 30 – prověřeny varianty širší oblast versus pouze nyní řešená lokalita

#### Dále bylo diskutováno

- Harmonogram akce Modernizace trati (aktuální info realizace po roku 2027)
- Šířka a výška plánovaného viaduktu (p. projektant: odpovídá normám)
- Napojení stavby Modernizace trati na stávající komunikace, bylo vysvětleno kam až sahá stavba Správy železnic a kde začíná stavba města
- Aktuální stav Modernizace trati – probíhá řízení o územním rozhodnutí, je přerušeno, následně budou soutěženy další stupně dokumentace