



Váš dopis č.j.: ŽP/16378/17
Spisová značka: ZN/3112/ŽP/17
Ze dne: 16.11.2017
Naše č.j.: 3688/2017/MěÚSP-2/St
Vyřizuje: Bc. Vlasta Doláková
Tel.: 377 183 665, 602 107 779
E-mail: dolakova@staryplzenec.cz

Krajský úřad Plzeňského kraje
odbor životního prostředí
Ing. Jan Beneš
Škroupova 18
306 13 P l z e ň

Ve Starém Plzenci dne 12.12.2017

Posuzování vlivů na životní prostředí podle z.č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů–zjišťovací řízení k záměru zařazenému v kategorii II:

„I/20 Losiná obchvat“

Město Starý Plzenec k oznámení záměru „I/20 Losiná - obchvat uvádí následující:

*Město Starý Plzenec považuje lokalitu, která má být stavbou zasažena za velmi cennou. Využívají ji občané k rekreaci a relaxaci, jedná se o **hodnotný krajinný prvek** spojený s dominantou kraje, hradem Radyní a zásah do pozemků města, do hodnotného krajinného prvku a rekreační plochy by byl nevratný. **Realizací záměru bude narušena dominanta krajinné vedury Radyně.** Přestože si uvědomujeme, že se jedná o státní záměr i nutnost řešení tranzitní dopravy obcí Losiná, **nesouhlasíme** s navrženým umístěním přeložky silnice I/20. Své stanovisko opíráme o oznámení (dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, pro záměr I/20 LOSINÁ – OBCHVAT, jehož zhotovitelem je SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, oprávněnou osobou Ing. Kateřina Hladká, Ph. D., 10/2017), je v kapitole G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru, na str. 226, uvedeno, že „**Stavba zasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa. ... Záměr lze z hlediska vlivu na PUPFL označit za velký**“.*

*Za jediné **akceptovatelné** řešení této liniové stavby považujeme řešení, které bude **minimalizovat** plochy, které by byly odtrženy od ostatních ploch v katastrálním území Starý Plzenec. Za ideální variantu bychom považovali vedení obchvatu v úseku nad obcí Losiná tunelem, popř. zahloubenou komunikací. V případě realizace stavby v navržené podobě dojde k zatížení příměstské rekreační oblasti Radyně emisemi a hlukem z nové komunikace a stavba bude mít mimo jiné negativní*

vliv i na migraci fauny. **Město požaduje minimalizaci zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa** tak, aby nebyla narušena stávající souvislá plocha lesa na návětrné straně a tím nedocházelo k polomům a vývrátům v lesním porostu, zejména nesmí být narušen okraj lesa, který chrání celou lesní plochu.

Akceptovatelné za určitých podmínek by bylo umístění silnice I/20 Losiná – obchvat **v nejnižnější části** vymezeného koridoru v platném Územním plánu města Starý Plzenec, který nabyl právní účinnosti dne 17. 7. 2006. **Podmínkou této varianty je minimalizace zásahů do PUPFL tak, jak je uvedeno výše a řešení úpravy stávajících silnic II/183, III/180 26, III/180 24 tak, aby umožňovalo svedení kamionové dopravy do obce Štáhlavy mimo město Starý Plzenec i svedení kamionové dopravy z dálnice D5 Praha – Rozvadov.**

Rovněž navrhované protihlukové opatření výrazně narušuje pohledy z jižní strany na dominantu kraje, hrad Radyně. **Město požaduje, aby protihluková opatření byla osazena zelení.**

Město Starý Plzenec požaduje, aby záměr "I/20 Losiná, obchvat" byl posuzován dle zákona.

S pozdravem



Bc. Vlasta Doláková
starostka