



Touš projekt s.r.o.
Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz

ZPRACOVATEL:		AUTORIZACE:	
OBJEDNATEL		MĚSTO STARÝ PLZENEC SMETANOVA 932, 332 02 STARÝ PLZENEC	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	ZPD
BC. JAN TOUŠ <i>Touš</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Touš</i>	DATUM	06/2019
KRAJ: PLZEŇSKÝ	K.Ú.: SEDLEC U STARÉHO PLZENEC	MĚŘÍTKO	----
OPRAVA ULICE PŘÍČNÍ		FORMÁTY	----
		ČÁST	PARÉ
ČÁST PD	-	-	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	PŘÍL.	1.

Obsah

1. Identifikační údaje objektu	2
2. Technický popis	2
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení.....	3
2.3 Příčné uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky	3
3. Křižovatky	3
4. Dopravní značení.....	4
5. Odvodnění	4
6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
7. Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
7.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
8. Související objekty	4
9. Vazba na technologické vybavení	4

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Oprava ulice Příční
Účel dokumentace:	Zjednodušená dokumentace pro opravu
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Starý Plzenec , Sedlec
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Sedlec u Starého Plzně
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

2. Technický popis

Zjednodušená dokumentace pro opravu řeší opravu povrchu místní komunikace v ulici Příční. Místo stavby se nachází ve městě Starý Plzenec v části Sedlec v Plzeňském kraji.

Komunikace v ulici Příční je napojena na stávající komunikace v ulici Smetanova a Školní. Napojení zůstane zachováno.

Opravou ulice Příční dojde k výměně štěrkového povrchu za povrch z asfaltového betonu. Stavebními pracemi bude odstraněn stávající povrch v tl. 0,26 m, který bude nahrazen novou skladbou komunikace.

Opravy budou řešeny ve stávajících šířkových parametrech. Ulice Úvozová je od napojení na ulici Smetanova řešena v šířce 3,0 m k rodinnému domu s č.p. 87, kde se stáčí na jihovýchod a pokračuje v šířce 4,0 m. V prostoru u školní zahrady je komunikace v šířce 5,0 m a u napojení na ulici Školní je v šířce 5,50 m.

V rámci stavebních prací dojde k odstranění stávajících betonových panelů, které vedou od ulice Smetanova k rodinnému s č.p. 87. Délka stávající panelové cesty je 59,5 m. V pravotočivé zatáčce od ulice Smetanova se nachází žlab z betonových žlabovek, které jsou porušeny a zničeny. Žlabovky budou nahrazeny rigolem ze žulových kostek, které budou usazeny do betonového lože a vyspárovány betonem prostým.

Stávající příkop po levé straně ve směru od ulice Smetanova od rodinného domu s č.p. 87 k rodinnému domu s č.p. 90 bude vyčištěn v délce cca 80 m. Součástí tohoto příkopu bude jeho úprava pod stávajícími vjezdy. Zde bude umístěna plastová roura DN 300 SN 12, která bude obetonována betonem v tl. 100 mm. Na hraně vjezdů budou vytvořena šikmá čela z betonu ve sklonu 45°.

V rámci opravy ulice budou upraveny vjezdy k soukromým pozemkům. Vjezdy budou zhotoveny ze štěrkodeřtě. Rozsah délky úpravy vjezdů bude při realizaci projednán s technickým dozorem investora (TDI).

V prostoru před školní zahradou bude zhotovena plocha ze štěrkodeřtě v tl. 260 mm, která bude sloužit pro možnost podélného zaparkování osobních vozidel. Mezi parkovací plochou a asfaltovým povrchem komunikace bude umístěna malá příkopová žlabovka šířky 200 mm. Ta bude svedena směrem ke stávající uliční vpusti, která se nachází v zeleni.

Napojení na stávající komunikace bude plynulé. Pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Stávající odvodňovací prvky podél ulice Příční budou vyčištěny. Prvky inženýrských sítí budou výškově uzpůsobeny novému povrchu komunikace v ulici Úvozová.

Celková délka stavebních oprav je 235,5 m.

2.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení ulice Příční. Návrh kopíruje stávající vedení ulice Příční.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **2. Situace**.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení terénu.

2.3 Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Komunikace š. 3,0 m - od ulice Smetanova k rodinnému domu č.p. 87, dále pak v šířce 4,0 m k prostoru před školní zahradou, kde dojde k rozšíření na 5,0 m, u napojení na ul. Školní je šířka 5,50 m.

Plocha pro parkování š. 2,0 m

Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný o velikosti 2,00%. Dle stávajícího vedení ulice Úvozová.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **3. Vzorový příčný řez**.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Komunikace

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Štěrkožtrť	ŠD	150 mm
Celkem		260 mm

Vjezd, plocha pro parkování

Štěrkožtrť	ŠD	260 mm
Celkem		260 mm

Po odebrání původních konstrukčních vrstev bude plocha řádně zhutněna zemním válcem.

Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **3. Vzorový příčný řez**.

3. Křižovatky

Součástí stavebních prací je napojení na stávající vedení komunikací.

4. Dopravní značení

Není navrženo.

5. Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno pomocí stávajících odvodňovacích prvků (silniční příkop, uliční vpust, betonová žlabovka, žulový kamenný rigol) a na okolní zelené plochy, kde dojde ke vsaku.

6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné uzavírcce místní komunikace. Z důvodu místní komunikace, která zásobuje pouze místní obyvatele, není navržena žádná objízdná trasa.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO vychází z následujících zásad:

- Zábór stavby bude z obou stran ohraničen dopravním značením typu Z2, B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábór stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- V místech, kde bude nutno před zahájením prací vyklidit parkující vozidla, budou osazeny dopravní značky typu B28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „PLATNOST: XX. XX. XXXX (datum zahájení) min. 7 dní před zahájením stavby.“
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních pozemních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Dopravní omezení pro DIO bude 45 dní.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

7. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

7.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně.

!!! Před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

8. Související objekty

Stavba neobsahuje žádné vazby na jiné stavební objekty.

9. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.