



Touš projekt s.r.o.  
Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

|                             |                                |  |         |
|-----------------------------|--------------------------------|--|---------|
| ZPRACOVATEL:                |                                | AUTORIZACE:  |         |
| OBJEDNATEL                  |                                | MĚSTO STARÝ PLZENEC<br>SMETANOVA 932, 332 02 STARÝ PLZENEC |         |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY | NAVRHL, VYPRACOVAL             | ÚČEL   | ZPD     |
| BC. JAN TOUŠ<br><i>Touš</i> | BC. JAN TOUŠ<br><i>Touš</i>    | DATUM  | 06/2019 |
| KRAJ: PLZEŇSKÝ              | K.Ú.: SEDLEC U STARÉHO PLZENEC | MĚŘÍTKO  | ----    |
| OPRAVA ULICE OVOCNÁ         |                                | FORMÁTY  | ----    |
|                             |                                | ČÁST   | PARÉ    |
| ČÁST PD                     | -                              | -  |         |
| NÁZEV PŘÍLOHY               | TECHNICKÁ ZPRÁVA               | PŘÍL.  | 1.      |

## Obsah

|  |   |
|--|---|
| 1. Identifikační údaje objektu .....                               | 2 |
| 2. Technický popis .....   | 2 |
| 2.1 Směrové řešení .....   | 2 |
| 2.2 Výškové řešení.....  | 2 |
| 2.3 Příčné uspořádání .....  | 3 |
| 2.4 Konstrukce vozovky .....                                       | 3 |
| 3. Křižovatky .....  | 3 |
| 4. Dopravní značení.....   | 3 |
| 5. Odvodnění .....   | 3 |
| 6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu ..... | 3 |
| 7. Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....                            | 4 |
| 7.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí.....                     | 4 |
| 8. Související objekty .....                                       | 4 |
| 9. Vazba na technologické vybavení .....                           | 4 |

### 1. Identifikační údaje objektu

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| Název stavby:      | <b>Oprava ulice Ovocná</b>          |
| Účel dokumentace:  | Zjednodušená dokumentace pro opravu |
| Odvětví:           | Silniční doprava                    |
| Místo stavby:      | Starý Plzenec , Sedlec              |
| Kraj:              | Plzeňský                            |
| Katastrální území: | Sedlec u Starého Plzně              |
| Projektant stavby: | Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)        |

### 2. Technický popis

Zjednodušená dokumentace pro opravu řeší opravu povrchu místní komunikace v ulici Ovocná. Místo stavby se nachází ve městě Starý Plzenec v části Sedlec v Plzeňském kraji.

Komunikace v ulici Ovocná je napojena na stávající komunikace. Napojení zůstane zachováno.

Opravou ulice Ovocná dojde k výměně šterkového povrchu za povrch z asfaltového betonu. Stavebními pracemi bude odstraněn stávající povrch v tl. 0,26 m, který bude nahrazen novou skladbou komunikace.

Opravy budou řešeny ve stávajících šířkových parametrech. Ulice Ovocná je řešena v šířce 3,00 m, před bytovým domem je šířka 3,50 m.

Stávající betonová žlabovka u ulice Tymákovská bude vyčištěna a uliční vpust u vjezdu na soukromý pozemek bude opravena.

V rámci opravy ulice Ovocná budou upraveny vjezdy k soukromým pozemkům. Vjezdy budou zhotoveny ze šterkodrtě. Rozsah délky úpravy vjezdů bude při realizaci projednán s technickým dozorem investora (TDI).

V rámci stavebních úprav bude upraveno napojení ulice V Kolonii na ulici Ovocná. /pravou dojde k výměně povrchu za asfaltový beton.

Součástí oprav je i oprava plochy pro parkování u bytového domu. Jedná se o dvě plochy, které budou zhotoveny ze šterkodrtě v tl. 260 mm

Napojení na stávající komunikace bude plynulé. Pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Stávající odvodňovací prvky podél ulice Ovocná budou vyčištěny.

Prvky inženýrských sítí budou výškově uzpůsobeny novému povrchu komunikace v ulici Ovocná.

Celková délka stavebních oprav je 151 m.

#### 2.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení ulice Ovocná. Návrh kopíruje stávající vedení ulice Úvozová.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **2. Situace**.

#### 2.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení terénu.

### 2.3 Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Komunikace š. 3,0 m, u bytového domu šířka 3,50 m.

Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný o velikosti 2,00%. Dle stávajícího vedení ulice Ovocná.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy 3. **Vzorový příčný řez.**

### 2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

#### **Komunikace**

|                           |         |                        |
|---------------------------|---------|------------------------|
| Asfaltový beton obrusný   | ACO 11  | 40 mm                  |
| Postřík spojovací         | PS      | 0,30 kg/m <sup>2</sup> |
| Asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | 70 mm                  |
| Postřík infiltrační       | PI      | 0,70 kg/m <sup>2</sup> |
| Štěrkodrt'                | ŠD      | 150 mm                 |
| Celkem                    |         | 260 mm                 |

#### **Vjezdy, parkovací plochy**

|            |    |        |
|------------|----|--------|
| Štěrkodrt' | ŠD | 260 mm |
| Celkem     |    | 260 mm |

Po odebrání původních konstrukčních vrstev bude plocha řádně zhutněna zemním válcem.

Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy 3. **Vzorový příčný řez.**

## 3. Křižovatky

Součástí stavebních prací je napojení na stávající vedení komunikací.

## 4. Dopravní značení

Není navrženo.

## 5. Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno pomocí stávajících odvodňovacích prvků (uliční vpust, betonová žlabovka) a na okolní zelené plochy, kde dojde ke vsaku.

## 6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné uzavírcce místní komunikace. Z důvodu místní komunikace, která zásobuje pouze místní obyvatele, není navržena žádná objízdná trasa.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude z obou stran ohraničen dopravním značením typu Z2, B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- V místech, kde bude nutno před zahájením prací vyklidit parkující vozidla, budou osazeny dopravní značky typu B28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „PLATNOST: XX. XX. XXXX (datum zahájení) min. 7 dní před zahájením stavby.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních pozemních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.  
Dopravní omezení pro DIO bude 30 dní.  
Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

## **7. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **7.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

**Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně.**

**!!! Před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## **8. Související objekty**

Stavba neobsahuje žádné vazby na jiné stavební objekty.

## **9. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

V Horní Bříze, červen 2019

Vypracoval: Bc. Jan Touš