



Touš projekt s.r.o.  
Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

ZPRACOVATEL:		AUTORIZACE:	
OBJEDNATEL		MĚSTO STARÝ PLZENEC SMETANOVA 932, 332 02 STARÝ PLZENEC	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	ZPD
BC. JAN TOUŠ <i>Touš</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Touš</i>	DATUM	06/2019
KRAJ: PLZEŇSKÝ	K.Ú.: SEDLEC U STARÉHO PLZENEC	MĚŘÍTKO	----
OPRAVA ULICE V KOLONII		FORMÁTY	----
		ČÁST	PARÉ
ČÁST PD	-	-	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	PŘÍL.	1.

## **Obsah**

1. Identifikační údaje objektu .....	2
2. Technický popis .....	2
2.1 Směrové řešení .....	2
2.2 Výškové řešení.....	2
2.3 Příčné uspořádání .....	2
2.4 Konstrukce vozovky .....	3
3. Křižovatky .....	3
4. Dopravní značení.....	3
5. Odvodnění .....	3
6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	3
7. Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
7.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
8. Související objekty .....	4
9. Vazba na technologické vybavení .....	4

## 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Oprava ulice V Kolonii</b>
Účel dokumentace:	Zjednodušená dokumentace pro opravu
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Starý Plzenec , Sedlec
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Sedlec u Starého Plzeňce
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

## 2. Technický popis

Zjednodušená dokumentace pro opravu řeší opravu povrchu místní komunikace v ulici V Kolonii. Místo stavby se nachází ve městě Starý Plzenec v části Sedlec v Plzeňském kraji.

Komunikace v ulici V Kolonii je napojena na stávající komunikace. Napojení zůstane zachováno.

Opravou ulice V Kolonii dojde k výměně šterkového povrchu za povrch z asfaltového betonu. Stavebními pracemi bude odstraněn stávající povrch v tl. 0,26 m, který bude nahrazen novou skladbou komunikace.

Opravy budou řešeny ve stávajících šířkových parametrech. Ulice V Kolonii je od napojení na ulici Sutická řešena v šířce 2,50 m. Od odbočky ulice V Kolonii kolem bytového domu je komunikace rozšířena na šířku 4,0 m. Stávající vjezdy budou zachovány a upraveny novému povrchu komunikace.

V rámci opravy ulice budou upraveny plochy pro parkování u bytového domu. Plocha pro parkování bude zhotovena ze šterkodrtě.

Napojení na stávající komunikace bude plynulé. Pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Stávající odvodňovací prvky podél ulice V Kolonii budou přizpůsobeny nově opravovanému povrchu komunikace. Uliční vpusti budou výškově upraveny a budou vyčištěny. Prostor pro popelnice zůstane zachován.

Prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny novému povrchu komunikace v ulici V Kolonii.

Celková délka opravy ulice V Kolonii je 109 m.

### 2.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení ulice V Kolonii. Návrh kopíruje stávající vedení ulice V Kolonii.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **2. Situace**.

### 2.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení terénu.

### 2.3 Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Komunikace š. 2,50 m – od ulice Sutická k odbočce ulice V Kolonii u bytového domu.

Komunikace šířky 4,0 m od odbočky ulice v Kolonii u bytového domu k ulici Ovocná.

Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný o velikosti 2,00%. Dle stávajícího vedení ulice V Kolonii.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy 3. **Vzorový příčný řez.**

### 2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

#### **Komunikace**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkostr	ŠD	150 mm
Celkem		260 mm

#### **Parkovací plocha**

Štěrkostr	ŠD	260 mm
Celkem		260 mm

Po odebrání původních konstrukčních vrstev bude plocha řádně zhutněna zemním válcem.

Navázání na nedotčené úseky bude plynulé bez výškových lomů.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy 3. **Vzorový příčný řez.**

### 3. Křižovatky

Součástí stavebních prací je napojení na stávající vedení komunikací.

### 4. Dopravní značení

Není navrženo.

### 5. Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno pomocí stávajících uličních vpustí a na okolní zelené plochy, kde dojde ke vsaku.

### 6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasněho omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné uzavírce místní komunikace. Z důvodu místní komunikace, která zásobuje pouze místní obyvatele, není navržena žádná objízdná trasa.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude z obou stran ohraničen dopravním značením typu Z2, B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.

- V místech, kde bude nutno před zahájením prací vyklidit parkující vozidla, budou osazeny dopravní značky typu B28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „PLATNOST: XX. XX. XXXX (datum zahájení) min. 7 dní před zahájením stavby.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních pozemních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.  
Dopravní omezení pro DIO bude 30 dní.  
Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

## **7. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **7.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

**Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně.**

**!!! Před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## **8. Související objekty**

Stavba neobsahuje žádné vazby na jiné stavební objekty.

## **9. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

V Horní Bříze, červen 2019

Vypracoval: Bc. Jan Touš