

D Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU <i>Batík</i> Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT <i>Nedvěd</i> Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT <i>Batík</i> Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO D Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STARÝ PLZENEC	
STAVEBNÍK:	MĚSTO STARÝ PLZENEC			
STARÝ PLZENEC ÚPRAVA POZEMKU č.parc. st. 611/1 k.ú. STARÝ PLZENEC				SOUBOR Tittelbachová-dvůr-Plzenec-TZ.doc
TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM 08/2013
				STUPEŇ PDPS
				ZMĚNA Č. MĚŘÍTKO PŘÍLOHA / PARÉ 1. 1

Akce : STARÝ PLZENEC,
ÚPRAVA POZEMKU č.parc. st. 611/1 k.ú. STARÝ PLZENEC
Investor : Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík

datum: 08/2013

STARÝ PLZENEC,
ÚPRAVA POZEMKU č.parc. st. 611/1 k.ú. STARÝ PLZENEC

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Stavba

Název stavby: STARÝ PLZENEC,
ÚPRAVA POZEMKU č.parc. st. 611/1 k.ú. STARÝ PLZENEC

Místo stavby : Starý Plzenec

Kraj : Plzeňský

Charakter stavby: Stavební úpravy

2. Investor

Název investora: Město Starý Plzenec

Adresa : Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec

IČ: 002 57 257

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Sídlo: Útušice 66, 332 09

Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík

Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby

IČ: 263 88 791

A. POPIS IO, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předložená dokumentace řeší úpravy zpevněných ploch dvora objektu č.p. 630 (č. parc. st. 611/1 k.ú. Starý Plzenec) na Radyňské ulici ve Starém Plzenci. Kromě řešení vlastních ploch dvora (funkční a materiálové členění, výškové úpravy ploch) je součástí návrhu i umístění odvodňovací vpusti. Návrh řeší rozebrání stávajících povrchů dvora s uložením na skládku.

Dokumentace dále zahrnuje zemní práce pro realizaci nových konstrukčních vrstev a úpravu pláně resp. pro montáž nopové hydroizolační fólie na obnažené zdivo objektu.

Součástí úprav nejsou úpravy na podzemních vedeních v rozsahu upravovaných ploch. Tyto úpravy jsou řešeny samostatnou související stavbou „III/180 26 PRŮTAH STARÝ PLZENEC, RADYŇSKÁ UL. – REKONSTRUKCE“.

Navrhované úpravy budou zajišťovat odstavení vozidel v ploše dvora.

Z hlediska technického řešení návrh upravuje plochu dvora pro možnost parkování osobních vozidel a součástí úprav je i navazující chodník a odrazný pruh kolem objektu RD. Rozsah zpevněných ploch pro pěší a zpevněných ploch pro vozidla je dán vazbou na objekt a je patrný z grafické přílohy č. 2. Situace. Odrazný pruh je navržen v šířce 0,5 m, navazující chodník pak ve vazbě na vstup do objektu 2,3 m. Chodník a odrazný pruh je navržen s povrchem z betonové dlažby tl. 6 cm. Podkladní vrstva ze štěrku ŠD 0-32 tl. 15 cm. Celková tl. konstrukce chodníku 25 cm, skladky jednotlivých vrstev a technické požadavky viz. příloha 3. vzorové příčné řezy. Plocha dvora pro odstavení vozidel bude s povrchem recyklované živice (R-mat) tl. 10 cm opatřeným uzavíracím nátěrem živičným s posypem kamenivem se zaválcováním kameniva. Podkladní vrstva ze štěrku ŠD tl. 25 cm. Požadovaná míra hutnění pláně $E_{def,2}$ min. 30 MPa.

S ohledem na návrh úprav bez geologického průzkumu bude v případě nevyhovujících hodnot na pláni provedena výměna aktivní zóny. O rozsahu úprav aktivní zóny bude rozhodnuto na základě skutečných výsledků zkoušek hutnění na stavbě. Ve styku konstrukce a TÚ s navazujícími

STARÝ PLZENEC,
ÚPRAVA POZEMKU č.parc. st. 611/1 k.ú. STARÝ PLZENEC

obvodovými stěnami objektů bude provedena hydroizolace zdi z nopové hydroizolační fólie na výšku min. navrhované tl. konstrukce chodníku a odrazného pruhu cca 25 cm.

Chodník, odrazný pruh u objektu RD a plocha dvora pro odstavení vozidel budou lemovány betonovou obrubou (15/25/100) s převýšením o +12 cm uložené do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2). V návaznosti na oplocení sousedního pozemku bude plocha dvora lemována betonovou obrubou (15/30/100) s převýšením o +18 cm. Tato úprava bude provedena v délce cca 10 cm. Obruba bude doprovázena přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25 uloženého do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

Odvodnění je navrženo povrchově příčnými sklony se zaústěním do navržené uliční vpusti s přípojkou PVC DN 150, která bude napojena na stávající kanalizační řad. V místě, kde bude okapový chodník navazovat na zdivo objektu, bude konstrukce oddělena nopovou hydroizolační fólií.

Součástí úprav bude také výšková úprava stávajícího poklopu kanalizační šachty zvýšením na projektovanou úroveň nivelety plochy dvora.

Zemní práce budou prováděny v předpokládané třídě těžitelnosti 4. S ohledem na výškové osazení zpevněných ploch se jedná o odkopávky a násypy kolem nároží křižovatky Riegrova x Radyňská, s ohledem na omezený rozsah ploch a problematické zpřístupnění některých částí nutno uvažovat s částečným prováděním prací ručním výkopem.

V rámci zemních prací budou realizovány i případné sanace aktivní zóny pod zpevněnými plochami.

Vytýčení je dáno kótami v příčných řezech s vazbou na navazující stavební objekty. Hodnoty pro vytýčení jsou patry z grafických příloh č. 4. příčné řezy a č. 2. Situace.

Výškově jsou úpravy řešeny v systému Bpv, výškový fix předá zhotoviteli zpracovatel polohopisného a výškopisného zaměření.

B. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ (NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ)

S ohledem na řešení zpevněných neveřejně přístupných ploch dvora není předmětem dokumentace návrh dopravního značení.

C. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržené úpravy nepožadují změnu napojení na technickou infrastrukturu území. V rámci úprav je součástí návrhu pouze umístění odvodňovací vpusti a její přípojky.

D. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Odvodnění je navrženo povrchově příčnými sklony se zaústěním do navržené uliční vpusti s přípojkou PVC DN 150, která bude napojena na stávající kanalizační řad.

Zpevněné plochy dvora budou odvodněny povrchově s napojením na navržený systém uličních vpustí betonových prefabrikovaných DN 450/150 s kalovou prohlubní. Vlastní objekt zahrnuje řešení a osazení vpusti včetně jejího rozmístění. Přípojka je navržena PVC DN 150 s přípojným dílem se zápachovou uzávěrou ohledem na napojení na stávající jednotnou betonovou kanalizaci DN 700. Připojení vpusti přípojkou PVC DN 150 na stávající kanalizační řad bude formou jádrového vrtu a vysazení PVC odbočky s integrovaným kulovým kloubem. Návrh rozmístění vpusti viz příloha č. 2 Situace, detail vpusti a detail uložení potrubí viz. příloha č. 5.

Vpust uliční bude realizována s mříží 50x50 cm pro tř. zatížení D a bude opatřena košem na bahno a kaly. Ve styku živičného krytu a rámu mříže bude provedeno profrézování a zalití styčné spáry asfaltovou zálivkou.

STARÝ PLZENEC,
ÚPRAVA POZEMKU č.parc. st. 611/1 k.ú. STARÝ PLZENEC

E. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

V rámci návrhu nebyly prováděny technické výpočty včetně jejich využití pro návrh řešení.

F. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Realizace úprav venkovních ploch bude postupná v souladu s ZOV stavby a v souladu s harmonogramem dodavatele.

Z hlediska provádění ploch nejsou speciální požadavky.

G. POŽADAVKY NA PROVOZ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.

S ohledem na typ a rozsah stavby se nepožaduje.

H. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘENÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a zajistit.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!