

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Jan Tous

Krátká 765
Horní Bříza
330 12
tel.: +420 775 031 676
E-mail: t-projekt@email.cz
www.jantous.cz

OBJEDNATEL	MĚSTO STARÝ PLZENEC SMETANOVA 932, 332 02 STARÝ PLZENEC		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	DÚR/DSP
BC. JAN TOUŠ <i>J. Tous</i>	BC. JAN TOUŠ <i>J. Tous</i>	DATUM	07/2018
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: STARÝ PLZENEC	MĚŘÍTKO	----
STARÝ PLZENEC - CHODNÍK V UL. JIRÁSKOVA		FORMÁTY	----
		ČÁST	PARÉ
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 CHODNÍK	ČÁST	D.1.1.
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	PŘÍL.	1.

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy	2
3.	Technický popis	2
3.1	Směrové řešení	3
3.2	Výškové řešení.....	3
3.3	Příčné uspořádání	3
3.4	Konstrukce vozovky	3
4.	Křižovatky	3
5.	Dopravní značení.....	3
6.	Odvodnění	4
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
9.	Související objekty	4
10.	Vazba na technologické vybavení	4
11.	Použité normy a literatura	4
12.	Příloha	5

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Starý Plzenec – chodník v ul. Jiráskova
Účel dokumentace:	dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Starý Plzenec
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Starý Plzenec
Budoucí správce:	Město Starý Plzenec
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení (DÚR/DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

3. Technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení chodníku a vjezdů na soukromé pozemky v ulici Jiráskova ve Starém Plzenci.

Jedná se o novostavbu chodníku.

Začátek stavebních prací je navržen v křižovatce ulice Vrchlického s ulicí Jiráskova a pokračuje směrem na jih k ulici Smetanova, kde je rozsah stavebních prací ukončen v napojení na stávající chodník.

Součástí tohoto SO je vytvoření vjezdů snížením chodníku. Chodník je navržen v šířce 2,00 m. Mezi novým silničním obrubníkem chodníku a stávajícím obrubníkem na straně u areálu společnosti PRONAP zůstane zachovaný průjezd v šířce 5,50 m.

Chodník je od stávající silnice odděleny silničním betonovým obrubníkem, z druhé strany je ukončen stávajícími podezdívkami plotů.

Silniční betonový obrubník je v místech vjezdů snížen na +5 cm nad úroveň asfaltu. U sníženého silničního obrubníku v místě vjezdu bude osazen varovný pás šířky 40 cm.

Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm, povrch vjezdů bude zhotoven z betonové dlažby tl. 80 mm. Varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby s výstupky.

Napojení na stávající vedení přilehlých chodníků je řešeno plynulým napojením.

V chodníku se v blízkosti komunikace v ul. Jiráskova nachází sloup s vzdušným vedením nízkého napětí. Tento stávající betonový sloup je umístěn cca 0,30 m od komunikace. Před sloupek bude umístěna rohová ochranná bariéra výšky 600 mm (příloha č. 1).

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávající komunikace, návrh kopíruje stávající směrové vedení komunikace. Návrh obsahuje úseky v přímé a v prostém kruhovém oblouku.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení stávající komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **D.1.1.3 Podélný profil**.

3.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území podél místní komunikace v ul. Jiráskova

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Chodník š. 2,00 m.

Průjezdový jízdní pás š. 5,50 m.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku a vjezdu je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Chodníky

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkožtr' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Vjezdy

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkožtr' fr. 0-32	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň ve stejném sklonu jako jeho povrch. Zemní pláň kopíruje povrch chodníku.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

4. Křižovatky

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek, napojení na stávající stav komunikace zůstane zachovaný.

5. Dopravní značení

V rámci stavby není návrh vodorovného ani svislého dopravního značení.

6. Odvodnění

Odvodnění povrchu chodníku a stávající komunikace zůstane zachováno. Dešťové vody budou svedeny do stávajících uličních vpustí.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k částečné uzavírcce místní komunikace.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO je součástí této PD v části B. Souhrnná technická zpráva

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3. Koordinační situace**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Záskres inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

9. Související objekty

Součástí stavby nejsou související stavební objekty.

10. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

11. Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

12. Příloha

Ochranná rohová bariéra

