

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz  
www.jantous.cz

OBJEDNATEL	MĚSTO STARÝ PLZENEC SMETANOVA 932, 332 02 STARÝ PLZENEC		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	DÚR/DSP
BC. JAN TOUŠ <i>J. Touš</i>	BC. JAN TOUŠ <i>J. Touš</i>	DATUM	07/2018
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: STARÝ PLZENEC	MĚŘÍTKO	—
STARÝ PLZENEC - CHODNÍK V UL. JIRÁSKOVA		FORMÁTY	—
		ČÁST	PARÉ
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A.	
		PŘÍL.	
		-	

## Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Objednatel .....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2.	Seznam vstupních podkladů.....	3
3.	Údaje o území .....	3
4.	Údaje o stavbě.....	4
5.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	5

# Starý Plzenec – chodník v ul. Jiráskova

## (DÚR/DSP)

---

A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Starý Plzenec – chodník v ul. Jiráskova  
Účel dokumentace: Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení  
Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení (DÚR/DSP)  
Druh stavby: Liniová stavba  
Odvětví: Silniční doprava  
Místo stavby: Starý Plzenec  
Kraj: Plzeňský kraj  
Dotčené katastrální území: Starý Plzenec

#### 1.2 Objednatel

Název: Město Starý Plzenec  
IČ: 00257257  
Adresa sídla: Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec  
Kontaktní osoba: Bc. Vlasta Doláková - starostka  
Telefon: +420 377 183 640  
E-mail: starosta@staryplzenec.cz

#### 1.3 Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel: Bc. Jan Touš  
Adresa sídla: Krátká 765, 330 12 Horní Bříza  
IČ: 88922235  
Telefon: 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

#### 1.3.1 Seznam zpracovatelů

Hlavní inženýr projektu: Bc. Jan Touš  
Objekty pozemních komunikací: Bc. Jan Touš  
Geodetické zaměření: Jiří Vlček  
Autorizovaná osoba: Bc. Jan Touš (ČKAIT č.0202139)

## **2. Seznam vstupních podkladů**

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumné práce v nezbytně nutném rozsahu pro zpracování projektové dokumentace pro sloučení územní a stavební řízení.

V roce 2017 bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území společností Profígeo Rokycany. Digitální katastrální mapa – podklad Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj.

Průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmovém území.

Místní šetření projektanta.

Požadavky investora a dotčených orgánů státní správy a dotčených organizací.

## **3. Údaje o území**

### **a) Rozsah řešeného území, zastavěné/nezastavěné**

Stavba se nachází v zastavěné části města Starý Plzenec. Jedná se o území stávající ulice Jiráskova od křižovatky s ulicí vrchlického k napojení na ulici Smetanova. Stavba se nachází na pozemcích p.č. 143/1 a 81/12, k.ú. Starý Plzenec.

### **b) Dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba je navržena v prostoru stávající ulice Jiráskova, na které se v současné době nachází chodník v délce cca 20m od ulice Vrchlického. V zájmovém území se nachází asfaltová komunikace. Navržené chodník v ulici Jiráskova respektuje stávající inženýrské sítě.

### **c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)**

Lokalita se nachází mimo chráněná území. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

### **d) Údaje o odtokových poměrech**

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do povodí Úhlavy – rajonu 6222 Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy – západní část.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

### **e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Předmětná stavba je navržena na pozemcích parc. č. 143/1 a 81/112 v kat. území Starý Plzenec. Podle územního plánu města Starý Plzenec se tyto pozemky nachází v ploše místní komunikace účelové (C2, C3).

V této ploše patří chodník mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací města Starý Plzenec.**

### **f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

§ 20 odst. 1 – stavba nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území

§ 20 odst. 4 – pozemek pro stavbu je vymezen tak, že svými vlastnostmi umožňuje využití území pro stanovený účel

§ 23 odst. 2 – stavba ani její část nepřesahuje na sousední pozemek a její umístění nebude znemožněna zástavba na sousedních pozemcích

§ 25 odst. 1 – odstupy umístěvané stavby a stávajících objektů naplňují požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany podzemních a povrchových vod, požární ochrany a bezpečnosti a umožňují údržbu a užívání staveb

### **g) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu projekčních prací konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a

institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů, viz. příloha E – Doklady této projektové dokumentace.

**h) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Nejsou stanoveny ani povoleny žádné výjimky ani úlevová řešení.

**i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Projektantovi nejsou známy žádné související podmiňující investice.

**j) Seznam pozemků dotčených umístěním stavby**

Seznam dotčených pozemků je součástí projektové dokumentace v příloze G.1 Seznam pozemků. Stavba se nachází na pozemkách p.č. 143/1 a 81/12 k.ú. Starý Plzenec

**4. Údaje o stavbě**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu chodníku v ulici Jiráskova. Ulice Jiráskova zůstane začleněna do funkční třídy „C – obslužná komunikace“.

**b) Účel užívání stavby**

Účelem navrhované stavby „Starý Plzenec – chodník v ul. Jiráskova“ je novostavba chodníku podél této ulice. Stavbou dojde ke zlepšení obslužnosti území pro pěší veřejnost.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Není v PD řešeno.

**e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

Stavba je navržena v souladu:

*S vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby*

§ 5 – rozptylové plochy a zařízení pro dopravu v klidu

§ 7 – neřešeno

§ 8 – stavba je navržena pro svůj účel

§ 9 – stavba je navržena dle ČSN a TP

§ 10 – použité materiály mají příslušné bezpečnostní atesty, prohlášení o shodě

§ 11, 12, 13, 14 – neřeší se

§ 15 – bezpečnost při provádění a užívání staveb – bezpečnost při provádění je dána dodržováním bezpečnostních předpisů a zajištěním odborného dozoru na stavbě – povinnost zhotovitele stavby, bezpečnost při užívání je dána navrženým dopravním značením.

§ 16 – 53 – neřeší se

*s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb*

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

**f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů je popsáno v kap. 3 této technické zprávy.

Vlastní stavba si vyžádá přechodnou místní úpravu dopravní situace na staveništi. Provizorní dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb.. Výkop bude zabezpečen přenosným hrazením a bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob. Po dobu výstavby musí být zajištěn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany. Musí být zajištěn plynulý pohyb chodců v okolí stavby.

**g) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Nejsou v PD řešeny.

**h) Navrhované kapacity stavby**

SO 101 Chodník

Chodník navržen v šířce 2,0 m.

**i) Základní bilance stavby (potřeba spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)**

Jedná se o liniovou stavbu.

**j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Předpokládaná doba výstavby – 1-2 měsíce. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce prováděny v období od 1.11. do 31.3.

**5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Způsob číslování a značení objektů vyplývá z platné legislativy a to zejména z vyhlášky č. 499/2006 Sb. a vyhlášky č. 146/2008 Sb. – o rozsahu projektové dokumentace pro dopravní stavby, kde je stanovena vazba číselné řady na skupiny objektů.

Stavba je členěna na jeden stavební objekt:

SO 101 Chodník