

# Město Starý Plzenec

## Plán zimní údržby místních komunikací pro zimní období 2024 – 2025

### Článek I

#### Základní ustanovení

(1) Plán zimní údržby řeší rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, chodníků a vybraných účelových komunikací (dále jen „komunikací“) v období od 01.11.2024 do 31.03.2025.

(2) Za provádění zimní údržby komunikací (dále jen „zimní údržba“) podle tohoto plánu je odpovědný vedoucí oddělení údržby města Luboš Lenc (dále jen „vedoucí“).

### Článek II

#### Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

##### (1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce minimálně 1 metr, případně v celé jejich šířce u chodníků užších. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

##### (2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět výjimečně, pouze při kalamitní situaci.

##### (3) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizaci nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na úzkých chodnicích.

### Článek III

#### Časové lhůty a rozdělení místních komunikací podle důležitosti

(1) Časové lhůty pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací od výjezdu mechanismů jsou stanoveny dle pořadí důležitosti a jsou následující:

- a) I. pořadí důležitosti .....do 4 hodin
- b) II. pořadí důležitosti .....do 12 hodin
- c) III. pořadí důležitosti.....do 48 hodin (po ošetření komunikací v I. a II. pořadí)

## (2) Seznam komunikací v I. pořadí

### a) část Starý Plzenec

#### ulice:

Jungmannova

Fričova

Kpt. Jaroše

Kollárova – na křižovatce s ulicí Radyňská (točna a zastávka BUS)

Nádražní (úsek mezi ulicemi Radyňská a Rašínova – k budově nádraží ČD)

Jiráskova (úsek mezi ulicemi Smetanova a Nádražní)

Rašínova

Lipová (úsek mezi ulicemi Bezručova a Máchova)

Máchova (úsek mezi ulicemi Lipová a Jungmannova)

#### chodníky:

Masarykovo náměstí

Nádražní

Smetanova (úsek mezi Masarykovo nám. a ulicí Rašínova)

Husova

Žižkova

Radyňská (zastávky BUS)

Bezručova (zastávky BUS)

Herejkova (zastávky BUS)

### b) část Sedlec

#### ulice:

Lesní

K Jezu (úsek od ulice Tymákovská na konec zástavby – bydlení v rodinných domech)

#### chodníky:

Školní

## (3) Seznam komunikací ve II. pořadí

### a) část Starý Plzenec:

#### ulice:

Vrchlického

Jiráskova

Haškanova

komunikace (od ulice Smetanova k PRONAP a hasičské zbrojnici)

Baslova

Nerudova (úsek od obchodního centra k ulici Rašínova)

Raisova

Komenského

Malostranské nám.

Hradiště Plzeňského

Podhradní

Pod Hůrkou (ke konci zástavby – bydlení v rodinných domech)

Nepomucká

Čelakovského (úsek mezi ulicemi Jungmannova a Radyňská)  
Dr. Beneše  
Máchova (úsek mezi ulicemi Jungmannova a Radyňská)  
Gorkého  
Sportovní (úsek mezi ulicemi K Lomu a Radyňská)  
Boženy Němcové  
Tomášková  
K Lomu (úsek mezi ulicemi Kpt. Jaroše a Smrková)  
Erbenova  
Heydukova  
Habrmanova  
Riegrova  
Hálkova (úsek mezi ulicemi Nepomucká a Tomášková)  
28. října (úsek mezi ulicemi Nepomucká a Boženy Němcové)  
Sládkova (úsek mezi ulicemi Nepomucká a Tomášková)  
Mikoláše Alše (úsek mezi ulicemi Sládkova a Dr. Beneše)  
Štěnovická (úsek mezi ulicemi Zadní a Bezručova)  
komunikace k Radyni od silnice III. třídy (III/180 26)

chodníky:

Radyňská (úsek mezi ulicemi Nepomucká a Výrovna)  
Havlíčkova  
Smetanova (ostatní úseky chodníků nezahrnuté v I. pořadí)  
Bezručova  
Štěnovická  
pěší propojení Bezručova a Riegrova, Dvořákova a Žižkova

(4) Seznam komunikací ve III. pořadí

a) část Starý Plzenec

ulice:

Václava Kratochvíla  
Sudova  
Hollmanova  
U Mlýna  
Kozinova  
Svatopluka Čecha  
Za Statkem  
Palackého  
Luční  
Úzká  
Nerudova (úsek mezi ulicemi Rašínova a následující ulicí za ulicí Brožíkova)  
Nádražní (úsek mezi ulicemi Rašínova a následující ulicí za ulicí Brožíkova)  
Mánesova  
Brožíkova  
Javorová  
Akátová  
Kaštanová (úsek mezi ulicemi Javorová a Akátová)  
Na Klínu  
Topolová  
Krátká

Zadní (úsek mezi ulicemi Štěnovická a Švestková)  
Průběžná  
Do Vrchu  
Švestková (úsek mezi ulicemi Zadní a Do Vrchu)  
K Lesu (úsek mezi ulicemi Průběžná a Andrejšky)  
Lipová (úsek mezi ulicemi Máchová a Andrejšky)  
Andrejšky  
Dvořáková  
Čelakovského (úsek mezi ulicemi Lipová a Jungmannova)  
Májová  
Jetelová  
Čachna  
Pionýrů  
Šípková  
Ke Hřišti  
Na Hřišti  
Sladkovského  
K Lomu (boční ramena)  
Jedlová  
Smrková  
Modřínová  
Kollárova  
Náprstkova  
Elišky Krásnohorské  
Hálkova (úsek mezi ulicemi Tomášková a Kollárova)  
28. října (úsek mezi ulicemi Boženy Němcové a Dobrovského)  
Havlenova  
Sládkova (úsek mezi ulicemi Tomášková a Elišky Krásnohorské)  
Dobrovského  
Karolíny Světlé  
Mikoláše Alše (úsek nezahrnutý v II. pořadí vč. části v k.ú. Sedlec u Starého Plzně)  
Podskalí  
Pod Trať  
Ke Skalce  
U Sedlce  
Štěnovická (úsek mezi ulicemi Zadní a směrem z města ke střelnici)

b) část Sedlec

ulice:

Příční  
Pastýřská  
Úslavská (s vyústěním na ulici Školní naproti prodejně potravin)  
Nádražní – komunikace pod garážemi  
(z ul. Smetanova u benzínové pumpy, obloukem k ul. Smetanova)  
Na Vršku  
V Mlázi  
Strmá  
Nad Roklí  
Pod Duby  
Spojovací  
Polní

Turistická  
Zahradní  
Na Výsluní  
Mezi Ploty  
Za Dvorem  
V Kolonii  
Ovocná  
Na Potocích  
Sutická (úsek mezi ulicemi Tymákovská a Na Starém dvoře)  
Na Starém dvoře  
Na Bělidle (úsek od ulice Lesní k lokalitě Na Bělidle)

(5) Mapa města s vyznačenými komunikacemi a pořadím, ve kterém se provádí zimní údržba je v příloze č. 2 tohoto předpisu.

#### Článek IV Organizace provádění zimní údržby

(1) Vedoucí písemně zpracovává nejméně s týdenním předstihem rozdělovník služeb zpravidla na kalendářní týden. V rozdělovníku jsou uvedena jména, adresy a telefonní čísla zaměstnanců města, kteří tvoří pohotovostní skupinu. Tito pracovníci drží v uvedeném termínu pohotovost podle pokynů vedoucího, tzn. že jsou povinni se mimo pracovní dobu zdržovat v místě svého bydliště nebo na jiném předem dohodnutém místě (adresa, číslo telefonu) v obvodu města. Seznam těchto pracovníků včetně adresy jejich bydliště a telefonního spojení je uveden v příloze č. 1, který je k dispozici vedoucímu a jiným odpovědným osobám. Personální změna uvedených pracovníků bude vyhrazena. Pro tuto činnost lze také využít osoby vykonávající veřejnou službu aj.

(2) Je rovněž určeno vozidlo pro případný svoz těchto pracovníků. Při nepříznivé povětrnostní situaci, která může podstatně zhoršit nebo znemožnit sjízdnost či schůdnost komunikací, zajistí vedoucí nebo jím pověřený pracovník svolání pohotovostní skupiny na pracoviště telefonicky nebo pomocí určeného vozidla.

(3) Svolaní pracovníci pohotovostní skupiny jsou povinni se řídit příkazy vedoucího.

(4) Vedoucí vydává příkaz k výjezdu pracovní skupiny v pracovní době nejdéle do 30 minut a v mimopracovní době do 60 minut od zjištění, že vrstva napadané sněhové pokrývky dosáhla tloušťky 5 cm nebo při vzniku souvislé námrazy. V obdobných situacích pak podle vlastního uvážení.

(5) Vedoucí určí mechanizační prostředky k provádění prací a rozdělí svolané pracovníky do jednotlivých osádek. Vedoucím osádky určí zpravidla řidiče vozidla, který zodpovídá zejména za dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

(6) Vedoucí určí jednotlivým osádkám části města či jednotlivé komunikace k provádění zimní údržby. Přitom respektuje pořadí důležitosti a časové limity stanovené tímto plánem.

(7) Seznam používaných mechanizačních prostředků:

- a) traktor se sněhovou radlicí – dodavatelsky
- b) nakladač (bagr) – dodavatelsky
- c) nákl. automobil Multicar M 25.1 A se sypacím zařízením a radlicí
- d) traktor (John Deere) se sněhovou radlicí i nakladač
- e) traktor se sněhovou radlicí, s posypem i nakladač

(8) Úložiště posypového materiálu se nachází v ulici Kollárova.

Článek V  
**Závěrečná ustanovení**

(1) Tento plán schválila Rada města Starého Plzeňce usnesením č. 418 dne 15.10.2024.

(2) Tento plán je závazný pro všechny zaměstnance města.

(3) Kalamitní situace (trvalé husté sněžení, sněžení s větrem, mrznoucí déšť, inverze v části města apod.) se řeší individuálním postupem města.

(4) V případě, kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech komunikací zahrnutých do plánu zimní údržby, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním hromadné dopravy, požární ochrany, zdravotní péče, zásobování apod.

Ing. Jan Eret v. r.  
starosta

**Přílohy:**

č. 1 - Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu místních komunikací  
(k dispozici vedoucímu zimní údržby a dalším odpovědným pracovníkům)

č. 2 - Mapa města – viz ust. čl. III odst. 5