

Město Starý Plzenec

Plán zimní údržby místních komunikací pro zimní období 2020 – 2021

Článek I

Základní ustanovení

- (1) Plán zimní údržby řeší rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, chodníků a vybraných účelových komunikací (dále jen „komunikací“) v období od 01.11.2020 do 31.03.2021.
- (2) Za provádění zimní údržby komunikací (dále jen „zimní údržba“) podle tohoto plánu je odpovědný vedoucí oddělení údržby města Luboš Lenc (dále jen „vedoucí“).

Článek II

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

(1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce minimálně 1 metr, případně v celé jejich šířce u chodníků užších. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

(2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět výjimečně, pouze při kalamitní situaci.

(3) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizaci nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na úzkých chodnicích.

Článek III

Časové lhůty a rozdělení místních komunikací podle důležitosti

(1) Časové lhůty pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací od výjezdu mechanismů jsou stanoveny dle pořadí důležitosti a jsou následující:

- a) I. pořadí důležitostido 4 hodin
- b) II. pořadí důležitostido 12 hodin
- c) III. pořadí důležitosti.....do 48 hodin (po ošetření komunikací v I. a II. pořadí)

(2) Seznam komunikací v I. pořadí

a) část Starý Plzenec

ulice:

Jungmannova

Fričova

Kpt. Jaroše
Kollárova – na křižovatce s ulicí Radyňská (točna a zastávka BUS)
Nádražní (úsek mezi ulicemi Radyňská a Rašínova – k budově nádraží ČD)
Jiráskova (úsek mezi ulicemi Smetanova a Nádražní)
Rašínova
Lipová (úsek mezi ulicemi Bezručova a Máchova)
Máchova (úsek mezi ulicemi Lipová a Jungmannova)

chodníky:

Masarykovo náměstí
Nádražní
Smetanova (úsek mezi Masarykovo nám. a ulicí Rašínova)
Husova
Žižkova (chodník při straně u základní školy)
Radyňská (zastávky BUS)
Bezručova (zastávky BUS)

b) část Sedlec

Lesní
K Jezu (úsek od ulice Tymákovská na konec zástavby - bydlení venkovského typu)

(3) Seznam komunikací ve II. pořadí

a) část Starý Plzeňec:

ulice:

Vrchlického
Jiráskova
Haškanova
komunikace (od ulice Smetanova k PRONAP a hasičské zbrojnici)
Baslova
Nerudova (úsek od obchodního centra k ulici Rašínova)
Raisova
Komenského
Malostranské nám.
Hradiště Plzeňského
Podhradní
Pod Hůrkou (ke konci zástavby – bydlení venkovského typu)
Nepomucká
Čelakovského (úsek mezi ulicemi Jungmannova a Radyňská)
Dr. Beneše
Máchova (úsek mezi ulicemi Jungmannova a Radyňská)
Gorkého
Sportovní (úsek mezi ulicemi K Lomu a Radyňská)
Boženy Němcové
Tomášková
K Lomu (úsek mezi ulicemi Kpt. Jaroše a Smrková)
Heydukova (úsek mezi ulicemi Kpt. Jaroše a Modřínová)
Hálkova (úsek mezi ulicemi Nepomucká a Tomášková)
28. října (úsek mezi ulicemi Nepomucká a Boženy Němcové)
Sládkova (úsek mezi ulicemi Nepomucká a Tomášková)
Mikoláše Alše (úsek mezi ulicemi Sládkova a Dr. Beneše)
Štěnovická (úsek mezi ulicemi Bezručova a Zadní)
komunikace k Radyni od silnice III. třídy (III/180 26)

chodníky:

Radyňská (úsek mezi ulicemi Nepomucká a Výrovna)

Havlíčková

Smetanova (ostatní úseky chodníků nezahrnuté v I. pořadí)

Bezručova

Štěnovická

pěší propojení Bezručova a Riegrova, Dvořákova a Žižkova

(4) Seznam komunikací ve III. pořadí

a) část Starý Plzenec

Václava Kratochvíla

Sudova

Hollmanova

U Mlýna

Kozinova

Svatopluka Čecha

Za Statkem

Palackého

Luční

Úzká

Nerudova (úsek mezi ulicí Rašínova a následující ulicí za ulicí Brožíkova)

Nádražní (úsek mezi ulicí Rašínova a následující ulicí za ulicí Brožíkova)

Mánesova

Brožíkova

Javorová

Akátová

Kaštanová (úsek mezi ulicemi Javorová a Akátová)

Na Klínu

Topolová

Krátká

Zadní (úsek mezi ulicemi Štěnovická a Švestková)

Průběžná

Do Vrchu

Švestková (úsek mezi ulicemi Zadní a Do Vrchu)

K Lesu (úsek mezi ulicemi Průběžná a Andrejšky)

Lipová (úsek mezi ulicemi Máchová a Andrejšky)

Andrejšky

Dvořákova

Riegrova

Čelakovského (úsek mezi ulicemi Lipová a Jungmannova)

Májová

Jetelová

Čachna

Pionýrů

Šípková

Ke Hřišti

Na Hřišti

Sladkovského

Erbenova

Heydukova (úsek mezi ulicemi Riegrova a Kpt. Jaroše)

Habrmanova

K Lomu (boční ramena)

Jedlová

Smrková
Modřínová
Kollárova
Náprstkova
Elišky Krásnohorské
Hálkova (úsek mezi ulicemi Tomáškova a Kollárova)
28. října (úsek mezi ulicemi Boženy Němcové a Dobrovského)
Havlenova
Sládkova (úsek mezi ulicemi Tomáškova a Elišky Krásnohorské)
Dobrovského
Karolíny Světlé
Mikoláše Alše (úsek nezahrnutý v II. pořadí vč. části v k.ú. Sedlec u Starého Plzece)
Podskalí
Pod Tratí
Ke Skalce
Štěnovická (úsek mezi ulicemi Zadní a směrem z města ke střešnici)

b) část Sedlec

Příční
Pastýřská
Úslavská (s vyústěním na ulici Školní naproti prodejně potravin)
Nádražní – komunikace pod garážemi
(z ul. Smetanova u benzínové pumpy, obloukem k ul. Smetanova)
Na Vršku
V Mlázi
Strmá
Nad Roklí
Pod Duby
Spojovací
Polní
Turistická
Zahradní
Na Výsluní
Za Dvorem
V Kolonii
Ovocná
Na Potocích
Sutická (úsek mezi ulicemi Tymákovská a Na Starém dvoře)
Na Starém dvoře
Na Bělidle (úsek od ulice Lesní k lokalitě Na Bělidle)

(5) Mapa města s vyznačenými komunikacemi a pořadím, ve kterém se provádí zimní údržba je v příloze č.2 tohoto předpisu.

Článek IV

Organizace provádění zimní údržby

(1) Vedoucí písemně zpracovává nejméně s týdenním předstihem rozdělovník služeb zpravidla na kalendářní týden. V rozdělovníku jsou uvedena jména, adresy a telefonní čísla zaměstnanců města, kteří tvoří pohotovostní skupinu. Tito pracovníci drží v uvedeném termínu pohotovost podle pokynů vedoucího, tzn. že jsou povinni se mimo pracovní dobu zdržovat v místě svého bydliště nebo na jiném předem dohodnutém místě (adresa, číslo telefonu) v obvodu města. Seznam těchto pracovníků včetně adresy jejich bydliště a telefonního spojení je uveden v příloze č. 1, který je k dispozici vedoucímu a jiným

odpovědným osobám. Personální změna uvedených pracovníků bude vyhrazena. Pro tuto činnost lze také využít osoby vykonávající veřejnou službu aj.

(2) Je rovněž určeno vozidlo pro případný svoz těchto pracovníků. Při nepříznivé povětrnostní situaci, která může podstatně zhoršit nebo znemožnit sjízdnost či schůdnost komunikací, zajistí vedoucí nebo jím pověřený pracovník svolání pohotovostní skupiny na pracoviště telefonicky nebo pomocí určeného vozidla.

(3) Svolaní pracovníci pohotovostní skupiny jsou povinni se řídit příkazy vedoucího.

(4) Vedoucí vydává příkaz k výjezdu pracovní skupiny v pracovní době nejdéle do 30 minut a v mimopracovní době do 60 minut od zjištění, že vrstva napadané sněhové pokrývky dosáhla tloušťky 5 cm nebo při vzniku souvislé námrazy. V obdobných situacích pak podle vlastního uvážení.

(5) Vedoucí určí mechanizační prostředky k provádění prací a rozdělí svolané pracovníky do jednotlivých osádek. Vedoucím osádky určí zpravidla řidiče vozidla, který zodpovídá zejména za dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

(6) Vedoucí určí jednotlivým osádkám části města či jednotlivé komunikace k provádění zimní údržby. Přitom respektuje pořadí důležitosti a časové limity stanovené tímto plánem.

(7) Seznam používaných mechanizačních prostředků:

- a) traktor se sněhovou radlicí – dodavatelsky
- b) nakladač (bagr) – dodavatelsky
- c) nákl. automobil Multicar M 25.1 A se sypacím zařízením a radlicí
- d) nákl. automobil Multicar M 25 D
- e) traktor (John Deere) se sněhovou radlicí i nakladač
- f) traktor se sněhovou radlicí, s posypem i nakladač
- g) malotraktor se sněhovou radlicí

(8) Úložiště posypového materiálu se nachází v ulici Kollárova.

Článek V Závěrečná ustanovení

(1) Tento plán schválila Rada města Starého Plzně usnesením č. 407/2020 dne 07.10.2020.

(2) Tento plán je závazný pro všechny zaměstnance města.

(3) Kalamitní situace (trvalé husté sněžení, sněžení s větrem, mrznoucí déšť apod.) se řeší individuálním postupem města, v případě kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech komunikací zahrnutých do plánu zimní údržby, mohou být v míře časově nezbytně přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním hromadné dopravy, požární ochrany, zdravotní péče, zásobování apod.

Ing. Vlasta Doláková v. r.
starostka

Přílohy:

č. 1 - Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu místních komunikací
(k dispozici vedoucímu zimní údržby a dalším odpovědným pracovníkům)

č. 2 - Mapa města – viz ust. čl. III odst. 5

