

Vyjádření starostky města Starý Plzenec Vlasty Dolákové k článku Jaroslava Lenka pro MF Dnes z 28. 3. 2013 pod názvem „Jsem podnikatel i politik. Nejen nějaký zpěvák“

Vím, že Jaroslav Lenk je osobou veřejně známou a uznávanou v uměleckých kruzích. Proto se vyjádřím pouze k informacím, které se týkají města.

Informace pana Lenka...*„díky mně jsou dnes Radyňské listy ve schránkách všech domácností Starého Plzně zadarmo“*...., je přinejmenším zavádějící. Pan Lenk zřejmě zapomněl, že K-Centrum města St.Plzenec oslovilo 8 tiskáren se žádostí o tisk Radyňských listů. Na základě předložených nabídek vybrala rada města svým usnesením č.265 ze dne 14.7.2011 tiskárnu D-PRESS, s.r.o., která předložila nejlepší cenovou nabídku na tisk - předtiskovou přípravu provádí pan René Cais. **Takže není pravda, že pan Lenk sehnal tiskárnu.** Doporučuji si k tomuto bodu přečíst zápis z jednání zastupitelstva města dne 6. 6. 2011 ohledně informace o možnosti RL zdarma občanům, který je k dispozici na MěÚ Starý Plzenec.

Za zmínku stojí i další informace pana Lenka o zajištění *„daleko lepší dopravy do Plzně“*...Ohledně změny autodopravce jsme vedli nespočet jednání na krajském úřadu Plzeňského kraje, dále se společností POVED (Plzeňský organizátor veřejné dopravy), tak se současnými autodopravci, tj. Plzeňské městské dopravní podniky (PMDP) i s ČSAD. PMDP předložilo městu nabídku na nižší částku za ujeté kilometry (ze současných 42,70 Kč na 41,50 Kč), ale tuto slevu podmínilo podpisem osmileté smlouvy v podstatě nevypověditelné. V případě, že by se město v budoucnu rozhodlo řešit dopravu do Plzně jiným způsobem, muselo by vrátit částku odpovídající uvedené úspoře. ČSAD předložilo cenovou nabídku 35,87 Kč za kilometr. Ale PMDP účtuje městu ujeté kilometry od hraniční zastávky „Koterov“ do Plzně, ČSAD by účtovalo ujeté kilometry z Plzně až na zastávku „Milady Horákové“. Takže to co bychom ušetřili na sazbě za kilometr, bychom museli zaplatit na větším počtu kilometrů. V případě, že chceme řešit dopravu s jiným autodopravcem (tj. nechceme ani PMDP ani ČSAD), musíme tento záměr (notifikaci) zveřejnit na Evropském věstníku. To také město udělalo a od srpna 2012 je notifikace zveřejněna. Zadávací řízení na změnu dopravce může být zahájeno nejdříve v září 2013. I nový autodopravce by měl služby poskytovat v rámci integrovaného dopravního systému Plzeňska (IDP). **Situaci tedy nejde řešit tak, jak myslí pan Lenk, že si sežene kamaráda s autobusem a ten bude zajišťovat dopravu do Plzně.**

K informaci pana Lenka, že *„do rady půjdou kolegové Pavel Hrouda a Pavel Císař“* se musím zeptat, proč tedy sdružení Volba pro Starý Plzenec a Sedlec ing. Pavla Hroudu ze svého sdružení vyloučili. Není to proto, že ing. Pavel Hrouda se sebou nenechá manipulovat a má na věci vlastní názor?

Za zmínku určitě stojí i informace pana Lenka již v úvodu článku, že *vstupoval do komunální politiky s tím, že stranu (měl na mysli sdružení) Volba pro Starý Plzenec a Sedlec jen podpoří svým jménem*.....Takže účast pana Lenka na kandidátce sdružení byla jen účelová? Ale to už si musí pan Lenk a sdružení Volba pro Starý Plzenec a Sedlec obhájit před svými voliči.

A v závěru se pan Lenk zmiňuje o úpravě okolí rotundy a odkazuje se na projekt od architektky Očenáškové. Dále píše „*právě toto by mělo být podle naší strany prioritou, ale v Plzenci se chystají dotace formou: hlavně že se sem dostanou peníze*“ svědčí o tom, že pan Lenk vůbec neví, co se ve městě děje. Jak je možné, že radní Jaroslav Lenk neví, že právě projekt paní ing. arch Očenáškové „Regenerace parkových úprav Lokality Hůrka ve Starém Plzenci“ jsme podávali k žádosti o dotaci do Operačního programu životního prostředí (viz usnesení rady města č. 503 ze dne 22. 11. 2012). Když už pan Lenk na radu vůbec nechodí, a jak píše v článku, práci radního věnuje jeden až dva dny v týdnu, proč si alespoň nepřečte usnesení rady města? (informace o účasti na jednání rady a zastupitelstva města najdete na webu města v oddílu **VOLENÉ ORGÁNY – RADA MĚSTA – ÚČAST NA JEDNÁNÍ**).

A dále píše Jaroslav Lenk...*“dostali jsme se do stádia, kdy obci letos hrozí platební neschopnost. Pod tím nechci být podepsán“*...Nevím z jakých informací pan Lenk vychází. Pokud by si přečetl rozpočet města, věděl by, že všechny výdaje jsou kryty příjmy a k financování městu zůstává cca 14 mil. Kč. To, že k rozpočtu města přistupujeme zodpovědně, svědčí i fakt, že velké investiční akce (kanalizace, rekonstrukce Radyňské ul.) jsme zahájili až po obdržení rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Závěrem mohu říci, že jediná pravda z celého článku je, že dovedu být rázná a možná jsem někomu šlápla na „kuří oko“.

Jsem připravena Vám zodpovědět jakékoliv dotazy na mailu: dolakova@staryplzenec.cz

Vlasta Doláková, starostka